



Chrysler Voyager LE 3.0

Luxuriös ausgestattete
Großraumlimousine mit
kräftigem Sechszylinder;
komfortables Fahrwerk.
Dünnes Werkstattnetz.
Schlampige Verarbeitung.

Stand: August 89

Karosserie

○ Note: 3,1

7 Sitzplätze; seitlich große Schiebetür.

Gut: Aerodynamische Karosseriedetails für wenig Luftwiderstand. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger. Leicht schließende Türen.

Schlecht: Langwieriges Betanken - Benzin sprudelt über. Ungewolltes Aussperren möglich. Keine Halterung für Warndreieck und Verbandkasten. Notreserve-
rad nur für Fahrt bis Werkstatt (max. 90 km/h).
Verarbeitung im Detail unbefriedigend.

Kofferraum

- Note: 3,9

Gut: Rückwärtige Sitzbank zur Vergrößerung vor-
klappbar. Bequemes Beladen. Entriegelungsknopf für
Hecktür am Fahrersitz.

Schlecht: Gemessen am Fahrzeugformat sehr kleiner
Kofferraum. Keine Gepäckabdeckung. Keine Ablage-
fächer.

Innenraum

+ Note: 1,9

Gut: Luxuriöse Innenraumgestaltung. Fahrersitz für
Personen bis ca. 1,95 m einstellbar. Geräumige Karosse-
rie mit bequemem Ein- und Aussteigen (keine Tür-
schweller). Fahrersitz elektrisch längs-, höhen- und nei-
gungsverstellbar. Große z.T. abgeschlossene Ablagen;
Flaschenhalter.

Schlecht: Vordersitzgurte ziehen sich beim
Abschnallen nicht zurück. Kein Handschuhfach.

Bedienung und Sicht

+ Note: 1,9

Gut: Zentrale Türverriegelung am Fahrersitz.
Leselampen vorn und hinten, Fußraumbeleuchtung.
Höhenverstellbares, griffiges Lenkrad; Servounterstüt-
zung. Tempomat. Beide Außenrückspiegel und Vorder-
fenster elektrisch zu betätigen. Radioanlage mit Cas-
settenteil. Alle Bedienungselemente besonders leicht-
gängig; übersichtliches Armaturenbrett. Anzeigen,
Kontrollleuchten und Warnsymbole für viele Funktio-
nen. Bei vergessenen Lichtabschalten bzw. versehent-
lichem Zündschlüssel steckenlassen akustisches Warn-
signal. Sehr übersichtliche Karosserie und gute Rund-
umsicht. Heckwischer mit Waschanlage. Beleuchteter
Spiegel in den Sonnenblenden.

Schlecht: Warnblinkschalter, Taste für beheizbare
Heckscheibe und Heckwischer versteckt.
Verkleinerndes Bild in den Außenspiegeln. Keine
Schnellverstellung für Scheinwerfer-Leuchtwerte.

Sicherheit

○ Note: 3,1

Gut: Tank außerhalb Heckdeformationsbereich.
Seitenblinker. Nebelrückleuchten.

Schlecht: Kante vor den Fahrerknien. Auf den Vor-
dersitzen sich von allein während der Fahrt lockern-
de Gurte und zu tiefe Kopfstützen; Hinten keine Kopf-
stützen und nur Beckengurte.

Motor, Getriebe, Fahrleistung

○ Note: 2,5

Zufriedenstellende Fahrleistungen.

Gut: Kräftiger, besonders laufruhiger, gut aufs Gas
ansprechender Motor.

Schlecht: Automatikgetriebe nicht besonders gut
abgestuft; über ca. 100 km/h kein kick-down mehr mög-
lich.

Verbrauch und Tank

++ Note: 1,3

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günsti-
ger Verbrauch.

Fahrverhalten

○ Note: 3,0

Fahreigenschaften insgesamt nur zufriedenstellend.

Gut: Handlichkeit. Serienmäßig Leichtmetallräder.
Präzise Lenkung. Gut ansprechende, gefühlvoll dosier-
bare Bremse.

Schlecht: Servolenkung besonders gefühllos.
Beladen: Unsicheres Fahrgefühl durch starkes Kurven-
gieren.

Fahrkomfort

+ Note: 2,4

Gut: Ausgewogene Fahrwerksfederung; Straßen-
unebenheiten aller Größenordnungen werden tadellos
geschluckt. Sehr entspannte Sitzposition für den Fahr-
er. Bequeme Vordersitze mit Armlehnen. Unaufdring-
liches Fahrgeräusch bei allen Geschwindigkeiten
(leiser Motor).

Schlecht: Beladen bei großen Bodenwellen Nach-
schwingen. Lehnen der Rücksitze kurz.

Heizung und Lüftung

○ Note: 2,6

Gut: Leistungsstarke Heizungs- und Klimaanlage.
Colorscheiben zur Verminderung der Sonneneinstrah-
lung. Ausstellfenster im Fond vom Fahrersitz aus zu
betätigen. Kräftiges 3-Stufengebläse.

Schlecht: Luftverteilung nicht individuell einzustel-
len. Keine separate Luftmengenregulierung. Keine
Innenzirkulation oder Schnellabschaltung der Luft.

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), ○ zufriedenstellend (2,5-3,4),
- mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

ADAC

