



Chrysler Grand Voyager SE 2,5 TD

Komfortable Großraumlimousine mit amerikanischem Flair. Umfangreiche Serienausstattung, u. a. Airbag und Radio. Leichte, jedoch zum Teil unpraktische Bedienung. Sitzbänke im Fahrgastraum ohne Kopfstützen. Lauter Dieselmotor. Dünnes Werkstattnetz. Hohe Servicekosten.

Stand: August 93

Karosserie

o Note: 2.6

Großraumlimousine.

Gut: Aerodynamisch geglättete Karosserie (bündig eingepaßte Fenster). Kräftige, nachgiebige Stoßfänger. Zentrale Türverriegelung. Verbandkasten schnell zugänglich im Ablagefach unter dem Beifahrersitz.

Schlecht: Bruchgefährdet untergebrachte Nebelscheinwerfer. Versehentliches Aussperren möglich. Warndreieck nicht zu befestigen. Nur für Langsamfahrt bis zur Werkstatt geeignetes Reserve-Notrad.

Kofferraum

+ Note: 2.2

Gut: Sehr bequemes Beladen. Großes Volumen - zur Vergrößerung kann die Lehne der hinteren Fondsitzebank vorgeklappt oder auch eine oder beide Sitzbänke ausgebaut werden. Beleuchtung.

Schlecht: Ausbauen der Sitze ohne fremde Hilfe schwierig. Kein Ablagefach und keine Möglichkeit der Kleingepäckbefestigung. Keine Gepäckabdeckung. Unpraktischer, schwierig zu reinigender Hochfloor-Teppich.

Innenraum

+ Note: 2.0

7 Sitzplätze.

Gut: Geräumige Karosserie; Fahrersitz für Personen bis ca. 1.90m Größe einstellbar. Vorn und hinten sehr bequemes Ein- und Aussteigen. "Luxuriös amerikanische" Innenraumgestaltung. Serienmäßiges Cassetten-Stereo-Radio und in beiden Sonnenblenden Schminkspiegel. Große, abschließbare Schublade unter dem Beifahrersitz und hinten praktische Ablage neben den Sitzbänken.

Schlecht: Grobrastige Lehneneinstellung der Vordersitze; Beifahrersitz ohne Einstellmöglichkeit in Längsrichtung. Kleines, unbeleuchtetes und nicht abschließbares Handschuhfach. Wie im Kofferraum unpraktischer, schwer zu reinigender Teppichboden.

Bedienung und Sicht

+ Note: 2.4

Gut: Fahrzeug leicht handzuhaben - alle Schalter und Hebel funktionieren spielend leicht. Akustisches Warnsignal für alle nur erdenklichen Funktionen, z. B. bei zu wenig Kraftstoff im Tank oder vergessenen Blinkerzurückstellen. Beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel und elektrisch betätigte Vorderfenster.

Schlecht: Großer Wendekreis. Verkleinernde Außenspiegel. Vom Beifahrer nicht zu sehender Warnblink-Schalter. Im Fahrgastraum keine Leselampen.

Sicherheit

o Note: 2.8

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Gut: Seitliche Blinkleuchten und in den Vordertüren Rückstrahler. Überwiegend abgepolstertes und glattflächiges Armaturenbrett. Serienmäßiger Fahrer-Airbag.

Einwandfrei angeordnete Vordersitzgurte (Schloß günstig am Sitz befestigt).

Schlecht: 2 Nebelrückleuchten, dadurch leichtes Verwechseln mit dem Bremslicht. Batterie im Deformationsbereich der Frontpartie. Harter Gurtbeschlag der Vordersitze in Kopfhöhe. Links vom Fahrer angeordnete Feststellbremse vom Beifahrer nicht zu erreichen und gefährlich nah vor dem Schienbein. Kopfstützhöhe der Vordersitze nur für Personen bis ca. 1.75m Größe ausreichend und zu weit weg. Hinten: Sitze ohne Kopfstützen und im Hüftbereich ungünstig angeordnete Gurte.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ Note: 2.3

Gut: Kräftiger Turbo-Diesel. Einwandfrei abgestuftes 5-Ganggetriebe (leichter Schoncharakter). Gute Fahrleistungen.

Schlecht: Rauher Motorlauf. Kein Automatikgetriebe lieferbar.

Verbrauch

+ Note: 2.1

Gemessen an den Fahrzeugabmessungen durchschnittlich hoher Autobahnverbrauch (11,8 l/100km).

Gut: Niedriger Stadt- (9,7 l/100km) und Landstraßenverbrauch (8,5 l/100km).

Fahrverhalten

+ Note: 2.4

Gut: Stabiler Geradeauslauf und problemloses, untersteuerndes Kurvenverhalten. Gute Traktion der Antriebsräder. Exakte Lenkung. Kräftige Bremse.

Schlecht: Kein ABS erhältlich.

Fahrkomfort

o Note: 2.7

Gut: Komfortable, leer und beladen überwiegend ausgewogene, schluckfreudige Federung. Bequem gefederte Sitze; entspannte Sitzposition des Fahrers.

Schlecht: Schweißtreibender Sitzbezug. Kurze Rücksitzlehnen. Bei Autobahn-tempo lauter Motor.

Heizung und Lüftung

o Note: 2.8

Gegen Aufpreis Klimaanlage mit Umluftschaltung.

Gut: Kräftige Heizung. Geringe Sonnenaufheizung - Colorscheiben und wenig geneigte, weit vorn angebrachte Frontscheibe. Hinten ausstellbare Seitenfenster. Kräftiges 4-Stufengebläse.

Schlecht: Keine individuelle Luftverteilung möglich. Wenig Beheizungs-möglichkeit des Rücksitzraums. Kein Staub- und Pollenfilter lieferbar und keine Umluftschaltung.

Test und Text: Petro Thywissen

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

ADAC
Autotest

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Turbo-Diesel	
Hubraum	2499 ccm
Leistung	87 kW (118 PS) bei 4200 U/min
Drehmoment	262 Nm (26.7 kpm) bei 2200 U/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe

Fahrwerk und Reifen

Bereifung	205/70R15
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln; ABS Serie
Wendekreis	links 13.7 m/rechts 13.8 m
Radaufhängung v.	Querlenker, Federbeine
Radaufhängung h.	Starrachse, Blattfedern

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	180 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	12,5 s
Überholvorgang 60-100 km/h	8.7 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	12.2 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4896 mm / 1830 mm / 1730 mm
Kofferraum (nach VDA)	550 l bis 745 l
Leergewicht/Zuladung	1765 kg/ 670 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	68 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1600 kg/ 450 kg
Tankinhalt	76 l
Kraftstoffart	Diesel
Reichweite	770 km

Öko-Daten

	Verbrauch		Abgas
	(l/100km)		
Stadt	9.7 +		Die ADAC-Abgasmessungen konnten noch nicht durchgeführt werden
Land	8.5 +		
Autobahn	11.8 o		
Testschnitt	9.9 +		

Maßnahmen zum Umweltschutz

FCKW-freie Klimaanlage	ja	nein
FCKW-freie Schaumstoffherstellung	●	●
Schubabschaltung	●	●
Beheizte Lambda-Sonde	●	●
Kennzeichnung der Kunststoffe	●	●
Wasserlöslicher Lack	●	●

Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	68dB(A) im 4. Gang
Innengeräusch 100 km/h	71dB(A) im 5. Gang
Innengeräusch 130 km/h	76dB(A) im 5. Gang
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	75dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	3 Jahre oder 110.000 km Gewährleistung
Kaskoklassen VK/TK	22/ 23
KFZ-Steuer	
Gesamtaufwand	916 DM/Monat bzw. 0.73DM/km (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)
Preis	49120 DM

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Airbag (Fahrer/Beifahrer)	serienmäßig/nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	nicht lieferbar
Automatikgetriebe	nicht lieferbar
Servolenkung	serienmäßig

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	SE 3,3	SE 2,5 TD
Motor*)	6/E	4/TD
Hubraum in ccm	3301	2499
Leistung kW/PS	110/150	87/118
0-100 km/h	13.5	12.5
Höchstgeschw.	177	180
Verbrauch l/100 km	14.2 N	9.9 D
Mon. Gesamtkosten	1062	916
Grundpreis	52080	49120

*) Zylinder/ V=Vergaser,E=Einspritzer,T=Turbo,D=Diesel,TD=Turbo-Diesel